

Christiane PUTHOD

Vice-présidente déléguée à l'emploi, au dialogue et l'innovation sociale et aux Contrats Territoriaux Emploi Formation

Ministère du Redressement Productif
M. Arnaud MONTEBOURG
Ministre
139 rue de Bercy
75012 Paris

Réf. : GA-CP-12L027 / Tél. : 04 26 73 62 91

Objet : **Situation entreprise Iveco Magirus Camiva**

Lyon, le 22 mai 2012

Monsieur le Ministre,

J'ai été alertée par les salariés de l'entreprise Iveco Magirus Camiva, filiale du groupe Fiat, qui fabrique et commercialise des véhicules de secours, de la décision de fermer l'usine de St Alban Leysse.

En effet, la direction a décidé de transférer la totalité de la production en Allemagne, sur le site de Ulm, malgré un chiffre d'affaire important jusqu'en 2011.

Ce sont 174 salariés, 174 femmes et hommes qui vont se trouver privés d'emploi pour une décision fondée sur le seul objectif d'une rentabilité à deux chiffres.

Je connais votre attachement à la production industrielle française, et je me félicite de l'instauration d'un tel ministère indispensable à la création pérenne d'emplois. La Région Rhône-Alpes, première région sous-traitante de France, connaît une forte dépendance des sous-traitants automobiles aux donneurs d'ordres industriels. Cette fermeture met donc également en péril l'équilibre du bassin d'emploi et de ses sous-traitants, à un moment où la crise économique touche déjà de plein fouet ce département.

J'ai rencontré les salariés, en présence d'élus locaux, le 16 mai dernier. Nous avons pu échanger sur la situation de l'entreprise. Il apparaît clairement que la stratégie d'Iveco Magirus a été d'abandonner ce site au profit d'une délocalisation répondant seulement à une logique financière.

Le chiffre d'affaire est passé de 72 millions à 32 millions d'euros, et consécutivement au départ du directeur en 2011, l'entreprise s'est retrouvée déficitaire pour la première fois de son histoire depuis sa création en 1970.

Téléphone : 04 26 73 40 00
Télécopie : 04 26 73 42 18

Conseil régional Rhône-Alpes - 1, esplanade François Mitterrand - CS 20033 - 69269 Lyon Cedex 02
www.rhonealpes.fr

Pour venir à la Région, utilisons les transports en commun : Tramway 1 - Bus n° 63 - 8 - 91
Cars du Rhône lignes 105 - 125 - 185 - Arrêt Montrochet / Hôtel de Région

L'annonce de la fermeture de cette usine, intervenue en comité d'entreprise le 7 mai, est inacceptable. Les salariés ont tenté d'alerter la direction sur les choix stratégiques opérés et l'absence d'investissement. Ils ont fait des propositions alternatives aux licenciements, restées sans écho jusqu'à ce jour. La direction a évoqué des reclassements possibles sur d'autres sites, information démentie par les salariés.

Ce cas illustre malheureusement les stratégies vénales de certains groupes, qui dans une frénésie capitalistique, font de nos usines un grand jeu de monopoly où les pions sont des femmes et des hommes, des salariés dont le savoir-faire et la compétence sont niés. Comme vous avez pu l'évoquer lors de votre visite aux salariés de Rio Tinto, il y a urgence à légiférer pour rendre illégaux les démantèlements abusifs d'entreprises liés à des stratégies de groupe.

J'ai informé le Préfet de Région de la volonté de la Région de voir organiser une table ronde par les services de l'Etat, qui réunisse la direction, les salariés et les collectivités locales concernées. Comme nous avons pu le constater sur le cas Veninov, l'intervention de l'Etat peut-être décisive pour des reprises industrielles de qualité.

Ainsi, je vous saurai gré de bien vouloir rencontrer la direction pour que soient étudiées les propositions alternatives des salariés et de faciliter la tenue d'une table ronde en présence du Préfet.

Je reste à votre disposition pour tout complément et vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma très haute considération.



Christiane PUTHOD